

UNA CADENA LOGÍSTICA EFICIENTE ES IMPRESCINDIBLE PARA IMPULSAR EL AVANCE DEL GAS NATURAL COMO COMBUSTIBLE PARA EL TRANSPORTE

- **Emilio Bruquetas, director general de Reganosa, participa en la jornada de apertura del V Congreso Gasnam, en Madrid**
- **El esfuerzo de modernización convertirá a las actuales terminales de GNL en centros logísticos**

Madrid, 7 de marzo de 2017.- Una cadena logística eficiente es la clave para impulsar el avance del gas natural como combustible para el transporte. Para ello cada uno de los actores implicados debe afrontar el reto de trabajar coordinadamente para hacer competitiva su parte de la cadena. Así lo ha señalado esta mañana el director general de Reganosa, Emilio Bruquetas, durante su intervención en el V Congreso de Gasnam, que se celebra en Madrid bajo el lema "El gas natural garantiza la calidad del aire".

Como ejemplo de la colaboración entre actores, Emilio Bruquetas ha apuntado al trabajo que realizan las asociaciones sectoriales, como [Gasnam](#), y al programa europeo [CORE LNGas Hive](#), que agrupa a más de cuarenta empresas y organismos públicos, entre los que se encuentra Reganosa, trabajando juntos en el desarrollo de una cadena logística integrada, segura y eficiente en la península ibérica.

El director general de Reganosa también ha indicado la necesidad por parte de las empresas gestoras de infraestructuras de hacer un esfuerzo de modernización con el objetivo de convertir las actuales terminales de GNL en auténticos centros logísticos, en la línea de otras europeas. En este sentido, Emilio Bruquetas ha destacado que la mayor parte del camino está recorrido, tan solo se necesita un último empuje para completar ese 5 % que faltaría por desarrollar. Este desarrollo logístico debe ir siempre acompañado de una adecuada política de precios que sitúe el gas natural a un nivel competitivo.

Entre las actuaciones llevadas a cabo por Reganosa para el impulso del gas natural como combustible para el transporte, Emilio Bruquetas recordó el trabajo que su empresa ha realizado en los últimos años para conocer las necesidades reales de los armadores y las flotas, así como para desarrollar las infraestructuras suficientes para que el GNL esté disponible allí donde lo necesiten.

Emilio Bruquetas ha participado en la mesa redonda "*La movilidad con gas natural ya es una realidad*", junto a representantes de empresas del sector gasísta como Gaetano de Astis, director general de Iveco España, Claudio Rodríguez, director general de Infraestructuras de Enagás, Nuria Rodríguez, directora de Negocio de Distribución Gas España de Gas Natural Fenosa, y Luis Moura, administrador de Galp Gas Natural.

El V Congreso de Gasnam, la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad, se celebra durante el 7 y 8 de marzo en Madrid. En la sesión inaugural ha contado con la presencia de Begoña Cristeto Blasco, secretaria general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, del Ministerio de Economía, Joaquín del Moral, director general de Transporte Terrestre, del Ministerio de Fomento, y Francisco Javier Cachón, director general de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, entre otras personalidades.

Mañana el congreso continúa con diversas ponencias y mesas redondas sobre el gas natural como solución real al problema de la calidad del aire en nuestras ciudades, así como en torno al concepto de las 'emisiones casi cero' o los nuevos proyectos europeos presentados desde España y Portugal referentes al gas natural en la movilidad. En el programa figura la presentación del buque de suministro de gas natural licuado a pequeña escala, diseñado por la Xunta y Reganosa, y una mesa redonda sobre "*Iniciativas, desarrollos y realidades de proyectos con gas natural licuado*", que será moderada por el director de Desarrollo de Reganosa, Rodrigo Díaz Ibarra.