

EL BUQUE DE SUMINISTRO DE GNL DISEÑADO PARA LA XUNTA Y REGANOSA PODRÁ OPERAR DESDE EL MAR DEL NORTE HASTA CANARIAS

- **Ghenova Ingeniería presentó en el V Congreso de Gasnam un barco de avituallamiento con amplia autonomía y maniobrabilidad**

Madrid, 8 de marzo. El buque de suministro de gas natural licuado (GNL) diseñado por iniciativa de Reganosa y la Xunta de Galicia tiene una autonomía de 1.000 millas, lo que le permitirá un amplio rango geográfico de actuación, desde las islas Canarias hasta el Mar del Norte, sin tener que repostar. Esta característica y otras singularidades fueron presentadas hoy en Madrid por Rafael Calderón, técnico de Ghenova Ingeniería, la compañía que diseñó el barco, en el V Congreso de Gasnam, organización empresarial para fomentar el gas natural como combustible del transporte.

Rafael Calderón participó en una mesa redonda sobre buques de suministro de gas natural como combustible, moderada por Miguel Ángel Barroso, director de Servicios Energéticos Integrales de Endesa, y que contó también con la participación de Ainara Martín, del Grupo Suardiaz, y Gloria Etxebarria, del Ente Vasco de la Energía..

Calderón destacó que el poco calado del buque y su sencillez de operación le otorgará una alta maniobrabilidad que le permitirá dar servicio tanto a barcos propulsados a GNL como a plantas satélites. El directivo de Ghenova –compañía que en Galicia tiene sedes en Ferrol y Vigo- subrayó como solución innovadora la apuesta por el empleo de tanques de membrana que, por su mayor ajuste a la forma del barco, su menor peso y su mayor límite de llenado permiten más capacidad de carga del combustible en un barco de menor tamaño.

El diseño respondió a la demanda por parte de Reganosa de una alta maniobrabilidad que le facilitase el acceso al mayor número de puertos. El resultado fue un buque cuya capacidad (10.000 metros cúbicos de GNL), autonomía y medios de carga permiten que el rango de clientes a los que proveer sea muy amplio. Este incluye, junto a plantas satélites y buques a GNL, las gabarras de suministro eléctrico alimentadas con gas natural que comienzan construirse e implantarse en los puertos europeos. De poder contar Ferrol con un barco de estas características, las ventajas competitivas de la Autoridad Portuaria sería importantes a la hora de captar nuevos tráficos.

El buque fue diseñado dentro del proyecto LNG Hub para convertir a Galicia en un nodo de suministro de GNL del noroeste de la Península, que contó con la participación de la Xunta de Galicia, la Universidad de Santiago de Compostela y la Autoridad Portuaria de Ferrol, Navantia y Reganosa. Posteriormente, esta compañía y la Xunta contrata a Ghenova un diseño de detalle, que hoy se presentó en Madrid.

Sobre su trabajo para impulsar el empleo de GNL como combustible, Rafael Calderón señaló que desde Ghenova intentan dar valor al GNL ante los armadores, presentándo

lo como una solución segura y eficiente ambiental y económicamente.

Iniciativas, desarrollos y realidades de proyectos con gas natural licuado

Rodrigo Díaz Ibarra, director de Desarrollo de Reganosa, ejerció como moderador en la mesa redonda sobre iniciativas, desarrollos y realidades de proyectos con GNL que clausuró la sección marítima de la segunda y última jornada del V Congreso de Gasnatural.

La mesa contó con la participación de Fernando Impuesto, coordinador del proyecto CORE LNGas Hive para el desarrollo de una cadena logística segura, integrada y eficiente en la Península Ibérica, en el que participa Reganosa, junto a más de cuarenta socios institucionales y empresariales. Completaron el panel Panos Mitrou, que expuso las características del proyecto Poseidón, Jorge Pinto, de DNV GL, que habló sobre el estado de implantación global del GNL como combustible marítimo, y Carolina Remiro, de Bureau Veritas, que se ocupó del suministro de GNL.

Hoy se clausuró en Madrid la quinta edición del congreso de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad, que reunió a más de 400 profesionales del sector del transporte y de la energía. Fueron dos jornadas de ponencias y mesas redondas sobre el presente y el futuro del gas natural como solución ecológica y económica para la movilidad, tanto marítima como terrestre.