

REGANOSA PROPONE QUE EN TODOS LOS PUERTOS GALLEGOS SE PUEDA REPOSTAR GNL

- **El director general de la compañía llama a aprovechar en la comunidad el creciente negocio de la navegación a gas**

Santiago, 21 de abril de 2017.

El director general de Reganosa, Emilio Bruquetas, ha llamado hoy a Galicia a no perder el tren del GNL en el transporte marítimo. “Tiene que haber gas natural licuado disponible en todos los puertos de la comunidad autónoma”, ha proclamado durante su intervención en una jornada sobre el estado del sector gasístico organizada en Santiago por el Grupo Colmeiro, de análisis y debate. De esa manera, la potente flota regional, los buques que acudan a los astilleros de la comunidad o bien los que transiten por el corredor de Fisterra (40.000 cada año) podrán repostar en dársenas gallegas si están adaptados al GNL. Un tipo de barcos cuya demanda se ha triplicado en los últimos cuatro años. “La construcción de buques propulsados con GNL –ha aventurado- seguirá creciendo, y seguirá haciéndolo de manera exponencial”.

Para que pueda liderar ese mercado del suministro de GNL como combustible marítimo, Galicia no solo necesita dotar a sus puertos de las infraestructuras necesarias (pequeñas plantas de carga servidas regularmente desde la terminal de Mugardos). Esta última precisa igualmente adaptarse al mercado con la habilitación de un nuevo jetty para recibir barcos de pequeño porte. Bruquetas, además, ha agregado: “Necesitamos un tercer tanque en Mugardos, es fundamental incrementar nuestra capacidad de almacenamiento.

[...] Almacenar es la clave en logística”. La compañía, por último, estudia cómo hacer económicamente viable la construcción de un buque propio para tomar GNL en Mugardos y llevarlo a otros barcos.

En el marco de su ponencia, el director general de Reganosa ha lamentado que España haya perdido la delantera en el negocio de las grandes cargas de GNL, tras lo cual ha subrayado la necesidad de adaptar la normativa y las infraestructuras actuales para recuperar terreno ante otros países de Europa. Asimismo, ha puesto el acento sobre la necesidad de acabar ya con el aislamiento de Galicia respecto a los grandes gasoductos. “Aquí no solo llevamos mucho tiempo esperando por el AVE, esperamos también por una conexión sólida con el sistema gasista español y europeo”, ha ejemplificado.

Bruquetas ha completado su exposición repasando la trayectoria de la compañía que dirige. “Para nosotros, Galicia lo es todo en realidad. Nacimos para ayudar a Galicia e incorporar a Galicia al sector del gas. [...] Ahora, desde Galicia ya salimos al mundo”, ha declarado, en alusión a la creciente presencia de Reganosa en otros países.