REGANOSA EXPONE LAS VENTAJAS DEL GNL COMO COMBUSTIBLE A MIEMBROS DE LA COMUNIDAD MARÍTIMO-PORTUARIA

* La ponencia se desarrolló en la unidad que acoge una exposición sobre los beneficios del GNL y que está instalada en el Puerto de Ferrol.

* La Autoridad Portuaria y Reganosa participan en el proyecto europeo Core LNGas Hive, y ambas son pioneras en promover el uso de gas natural licuado como combustible marino

Ferrol, 3 de julio de 2017. Ferrol acoge desde el pasado viernes una exposición itinerante sobre los beneficios del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte. Instalada en un semirremolque impulsado por una cabeza tractora que consume GNL, esta mañana ha sido el marco de una ponencia sobre las ventajas de este combustible dirigida a miembros de la comunidad marítimo-portuaria.

Bajo el título ‘El GNL como alternativa de combustible marítimo’, Laurent Moriceau expuso los avances que se están dando en el empleo de este combustible y también de las mejoras que Reganosa prevé realizar en el marco del proyecto CORE LNGas Hive para posicionarse como actor de referencia en el negocio del suministro de GNL para el transporte marítimo. Junto a la ampliación de su atraque en la planta de Mugardos para favorecer las operaciones a pequeña escala, se dotará de un segundo punto de atraque que garantice la disponibilidad 24 horas y de un tercer tanque, para ampliar su capacidad.

Laurent Moriceau ha presentado ante directivos de empresas de servicios portuarios, astilleros y administraciones, como la Capitanía Marítima de Ferrol, la amplia gama de aplicación que tiene en la actualidad el GNL, especialmente en el entorno portuario. Moriceau enumeró diferentes iniciativas portuarias relacionadas con el GNL que se están desarrollando en España y Europa y también entró a hablar sobre los buques, los diferentes tipos de motores existentes o los tipos de repostaje. Como combustible terrestre, habló de la propulsión de la maquinaria portuaria, algo que ya están desarrollando algunos puertos como el de Barcelona. Siempre sin olvidar el importante papel que está llamado a jugar el noroeste peninsular, y particularmente en el puerto ferrolano, donde la APFSC y Reganosa son pioneros en explorar las posibilidades del GNL como combustible.

El proyecto CORE LNGas Hive, cofinanciado por la Comisión Europea y liderado por Puertos del Estado, tiene por objetivo la creación de una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de GNL en la península ibérica. Entre los 42 socios de España y Portugal que participan en el proyecto se encuentran la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao y Reganosa.

La muestra realiza un recorrido por la península para explicar qué empleo se puede hacer del GNL y sus beneficios como combustible para el transporte. Mañana dejará el Muelle de Curuxeiras y se dirigirá a la terminal de GNL de Mugardos, donde podrá ser visitada el miércoles. Posteriormente viajará a Santiago, por iniciativa de la Xunta de Galicia y de la Universidad compostelana.