**EL GAS NATURAL LICUADO SUMINISTRADO POR CAMIONES CISTERNA DARÁ EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD A LOS PESQUEROS GALLEGOS**

* **Los barcos de pesca podrán recibir suministro de un combustible limpio y a buen precio por medio de cisternas en cualquier puerto gallego**
* **Las industrias del noroeste ibérico ya se aprovechan de esta ventaja y ocupan una posición de liderazgo europeo como usuarias de este tipo de abastecimiento**
* **Reganosa presenta en Navalia la cadena de suministro del GNL como combustible marítimo**

**Vigo, 25 de mayo de 2015.** La flota pesquera gallega puede ganar competitividad y eficiencia ambiental optando por el gas natural licuado (GNL) como combustible. En esa renovación cuenta con la ventaja de disponer de una regasificadora en el puerto de Ferrol, desde donde partirán los camiones cisterna que habrán de abastecer a los pesqueros. Esta oportunidad ha sido puesta de manifiesto por el director de Desarrollo de Reganosa, Rodrigo Díaz Ibarra, en una ponencia presentada en Navalia.

Díaz Ibarra ha intervenido en la jornada técnica sobre “El GNL como combustible marítimo”, celebrada en el marco de Navalia, la Feria Internacional de la Industria Naval de Vigo. Reganosa, además de compañía gallega líder, es uno de los dos gestores de infraestructuras gasistas reconocidos por España y por la Unión Europea.

Las infraestructuras de suministro de gas natural licuado que conformen una cadena logística flexible y eficiente son fundamentales para el desarrollo del mercado, y es fundamental hacerlo en el momento actual, ya que “*las decisiones de inversión que se vayan a tomar en nuevos barcos propulsados a GNL dependerán de si los armadores disponen de una garantía de suministro a un precio competitivo*”, explicó el directivo de la compañía gallega.

En tal sentido relató la experiencia de la distribución de GNL a través de cisternas para la industria, donde Reganosa ocupa una posición de liderazgo europeo, con más de 7.000 cisternas cargadas en sus instalaciones del puerto ferrolano en 2015. Esos envíos tuvieron como destino 140 puntos del noroeste ibérico, donde las empresas pueden optar ahora a este combustible gracias a la existencia de una regasificadora gallega, que hace todavía más rentable el suministro por su proximidad y disponibilidad.

Rodrigo Díaz Ibarra ha relacionado el impulso que ha supuesto la implantación del GNL para la industria gallega con la ventaja competitiva que para la flota pesquera supondría apostar por este nuevo combustible. Por un lado, los pescadores ganarían eficiencia económica gracias a la reducción de los costes de combustible, al contar en Galicia con la infraestructura precisa, y, por otro, eficiencia ambiental dentro de nuestras rías, al emplear los barcos un combustible que produce menos emisiones contaminantes que los convencionales.

Al contrario que los buques de gran porte, que precisan ser abastecidos de GNL a través de otro barco de aprovisionamiento, los pesqueros podrán ser suministrados por medio de camión cisterna y en cualquier puerto de Galicia. Ello significa que a las ventajas de eficiencia económica y ambiental se suma la disponibilidad de este nuevo combustible en cualquier muelle.

Asimismo, el directivo de Reganosa ha presentado las distintas iniciativas en las que participa su compañía para convertir a Galicia en *hub* de GNL del Noroeste de la Península Ibérica, desde el que atender al mayor número de consumidores finales. En esa línea, Reganosa ha dado a conocer su buque de suministro de GNL, diseñado en colaboración con la Xunta de Galicia, para dar servicio a barcos de todos los tamaños y a terminales *small scale* en otros puertos, como en el de Vigo, cuya Autoridad Portuaria realiza estudios al respecto.

Reganosa también colabora con otras 41 entidades en el proyecto *Core LNGas Hive*, que tiene por objetivo precisamente desarrollar la cadena logística en el sector marítimo. Ello incluye la adaptación del atraque de la planta ferrolana para abastecer a todo tipo de buques y una serie de estudios para el desarrollo logístico-comercial de la prestación de servicios de suministro de GNL como combustible para barcos.

**El GNL, el combustible más eficiente para buques**

Organizada por Gasnam, Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad, la jornada “El GNL como combustible marítimo” ha sido abierta por su secretario general, Manuel Lage, quien se ha referido al gas natural como el combustible profesional del futuro para todo tipo de transporte, en especial el marítimo.

A continuación, se ha desarrollado una mesa redonda sobre el diseño e ingeniería de buques propulsados mediante GNL, con la participación de los fabricantes de motores Wärtsila y ManDiesel&Turbo y la empresa de ingeniería Cotenaval. Le ha seguido un coloquio con la participación de representantes de Energylab, Bureau Veritas y Lloyd’s Register.

La jornada se ha cerrado con la mesa redonda sobre el suministro del gas natural licuado como combustible, en la que junto a Reganosa han participaron Gas Natural Fenosa y Endesa, como empresas comercializadoras.